

GRANDI IMPIANTI: IL CASO DI TECNOPARCO





IL CONTESTO

BACKGROUND

Tecnoparco Valbasento offre servizi in ambito energetico e ambientale progettando e realizzando infrastrutture tecnologiche sin dal 1990.

L'azienda distribuisce le utilities necessarie alle aree industriali, ai parchi scientifici e tecnologici e alle aziende industriali, il tutto con un'unica grande missione: rispettare l'ambiente.

Since 1990, Tecnoparco Valbasento has provided energy and environmental services as a designer and builder of technological infrastructure.

The company distributes vital utilities to industrial districts, science and technology parks and industrial firms, all with one overriding mission: to safeguard the environment.

DATI TECNICI TECHNICAL DATA MOTORI CALDAIE A RECUPERO **TORRI EVAPORATIVE** Marca :: Wartsila Marca:: Tecnoterm Marca :: BALTIMORE Modello :: RE-VAP Modello:: 16V34 SG Capacità termica :: 2.335 kW Potenza:: MW 7.8 Potenza:: 2.150 kWt Portata fluido :: 180 mc/h Rendimento elettrico:: 48.9% **EVAPORATION TOWERS ENGINES RECOVERY BOILERS** Brand:: Tecnoterm Brand:: BALTIMORE Brand :: Wartsila Model :: RE-VAP Thermal capacity:: 2,335 kW Model:: 16V34 SG Power :: 2,150 kWt Fluid flow rate :: 180 m³/h Power:: MW 7.8 Electrical efficiency :: 48.9%

L'INTERVENTO CEFLA

CEFLA'S INVOLVEMENT

Cefla è intervenuta in un'attività di revamping della centrale di cogenerazione di Tecnoparco Valbasento, a Pisticci Scalo (Matera). Il progetto ha previsto lo smantellamento dell'impianto esistente e la costruzione di un nuovo sito.

Nel complesso si è trattato quindi della sostituzione dei 4 motori precedenti con 3 nuovi, ognuno con potenza nominale ed efficienza superiore (3 motori da 7,8 MW), accompagnati da 3 caldaie e un sistema di recupero che interagisce con il collettore della centrale esistente. L'edificio esistente è stato sfruttato e sono state installate torri di raffreddamento.

La generazione elettrica si effettuerà con 3 motori Wartsila alimentati a gas metano, per una potenza totale di 23,4 MW. I fumi di scarico dei motori alimenteranno tre generatori di vapore surriscaldato. Energia elettrica e vapore serviranno agli stabilimenti all'interno del polo tecnologico.

Le caldaie hanno una capienza di 3000 tonnellate/ora. È stato installato anche un sistema di riduzione delle emissioni SCR (Selective Catalytic Reduction). Tutta la progettazione è stata curata da CEFLA.

Siamo oltremodo fieri di questo progetto che dimostra, ancora una volta, il nostro continuo impegno nello sviluppo e realizzazione di soluzioni tecnologicamente avanzate dedicate all'efficientamento energetico. Cefla took part in the revamping of the Tecnoparco Valbasento cogeneration plant in Pisticci Scalo (Matera). The project involved the dismantling of the existing plant and the construction of a new site.

Overall, it involved replacement of the 4 original engines with 3 new ones, each with a higher power rating and higher efficiency (three 7.8 MW engines). These operate alongside 3 boilers and a recovery system that interacts with the existing power plant manifold. Good use was made of the existing building to install the cooling towers.

Electricity will be generated by three Wartsila gas-powered engines, delivering a total of 23.4 MW. The engine exhaust fumes will power three superheated steam generators. Needless to say, the electricity and steam will be used by the facilities within the technological hub.

The boilers have a capacity of 3000 tons/hour and an SCR (Selective Catalytic Reduction) emissions reduction system has also been installed. All planning was carried out by CEFLA.

We're extremely proud of this project as it demonstrates, once again, our ongoing commitment to the development and implementation of technologically advanced energy efficiency solutions.



Follow us on @ceflaengineering





